|  |
| --- |
| ИНФОРМАЦИЯо чрезвычайных происшествияхна 30 июля 2020/2019 гг. (с нарастающим итогом) |

**ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид чрезвычайного происшествия** | **Количество**  |
| **2020 год** | **2019 год** |
| **Аварии,** подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2016 года «О промышленной безопасности»  | **0\*** | **0** |
| **Инциденты,** подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2016 года«О промышленной безопасности» | **10\*\*** | **18** |
| **Несчастные случаи,** информация о которых поступила в Госпромнадзор | **15\*\*\*** | **12** |
| **Из них, несчастные случаи,** включенные в отчетность Госпромнадзора в соответствии с приказом Госпромнадзора от 29.03.2017 № 17 | **0** | **1** |

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид чрезвычайного происшествия** | **Количество**  |
| **2020 год** | **2019 год** |
| **Аварии** (подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года«О перевозке опасных грузов») | **0\*\*\*\*** | **0** |
| **Инциденты** (подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года«О перевозке опасных грузов») | **2\*\*\*\*\*** | **5** |
| **Несчастные случаи,** информация о которых поступила в Госпромнадзор | **0** | **0** |

**\*Аварии, зарегистрированные и подлежащие учету Госпромнадзором
в 2020 году** (промышленная безопасность)

**1.** НЕТ

**\*\*Инциденты, зарегистрированные и подлежащие учету Госпромнадзором
в 2020 году** (промышленная безопасность)

**1.** 10.01.2020 в 10 час. 50 мин. на строительном объекте «Строительство объекта административного назначения (здание банка) в районе ул. Московская, 176 в г. Бресте» после поднятия автомобильным краном КС-4574 (субъект промышленной безопасности – филиал «ПМК-12» ОАО «Полесьежилстрой»)
из кузова автомобиля пакета труб ПНД весом около 6,9 тонн и дальнейшем его перемещении для укладки на площадку, кран потерял устойчивость и опрокинулся на левую сторону. По результатам технического расследования, на основании материалов технического расследования опрокидывание автомобильного
крана КС-4574 произошло в результате превышения грузоподъемности крана (186%) при конкретном вылете стрелы и неисправности ограничителя грузоподъемности (ОНК-140-08М), вызванной разрушением пружины электромагнитного клапана гидросистемы, что не позволило прибору безопасности отключать механизмы крана при перегрузках. Пострадавших нет. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ).**

Согласно Акту технического расследования причин инцидента
от 27.01.2020 (вх. Госпромнадзора от 21.02.2020 № 26/54-вн) и Докладной записке УПСиА от 03.03.2020 № 86 инцидент **УЧТЕН** в Госпромнадзоре за **Брестским областным управлением**.

**2.** 09.02.2020 в 20 час. 56 мин. в цехе № 3 по производству сульфонатных присадок СООО «ЛЛК-НАФТАН» (г. Новополоцк) в процессе ведения технологического процесса в результате повышения давления газов в топке котла (котел паровой КП-501 марки БЭМ-25-1,4-270-ГМ, рег. № 27/04-21-0147, с одной горелкой, работающий на нефтяном газе) сработала свето-звуковая сигнализация, выведенная на пульт диспетчера. Попытки понизить давление в топке путем понижения подачи топлива в топку результата не дали. Произошел хлопок в топке котла, котел остановлен и выведен из эксплуатации обслуживающим персоналом (остановка котла на производственный процесс не повлияла). Согласно акту технического расследования причин инцидента от 28.02.2020 причинами возникновения инцидента явились: отсутствие должного контроля за уровнем
в барабане котла со стороны обслуживающего персонала; несрабатывание системы противоаварийной автоматической защиты (ПАЗ) в связи с тем, что проектом не предусмотрена защита от понижения уровня в барабане котла. Пострадавших нет. **(вид надзора – ОРДиТЭС (сосуды под давлением), Витебское ОУ)**.

Согласно Акту технического расследования причин инцидента
от 28.02.2020 (вх. Госпромнадзора от 19.03.2020 № 27/79-вн) инцидент **УЧТЕН**
в Госпромнадзоре за **Витебским областным управлением**.

**3.** 14.02.2020 в 12 час. 29 мин. при обследовании линейной части нефтепровода Мозырь – Брест (ОПО – «Участок магистрального нефтепровода «Мозырь – Брест» I, II, III нитка (0-60 км) на котором находится горючая жидкость (нефть) с избыточным давлением свыше 1,2 МПа в количестве 2000
и более тонн», I тип опасности, зарегистрирован 10.01.2017 за № 33133-17-3-014 (Гомельская область, Мозырский район, в районе поселка Зимовищи) работниками линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Мозырь» в районе поселка Зимовищи, Мозырского района обнаружен выход нефти на участке магистрального нефтепровода «Мозырь – Брест» II нитка DN 800 18 км (ориентировочный выход нефти 15 л.). В ликвидации инцидента задействованы аварийно-восстановительные службы филиала ЛПДС «Мозырь» и три единицы автомобильной и землеройной техники. После установления дефектного участка и дефектной нитки магистрального нефтепровода (DN 800) отсечен поврежденный участок магистрального нефтепровода DN 800 и восстановлена перекачка
по трубопроводам DN 600 и DN 700. Пострадавших нет. **(вид надзора – СГиМТ (магистральный нефтепровод), УСГиМТ)**.

Согласно Акту технического расследования причин инцидента
от 02.03.2020 (вх. Госпромнадзора от 06.03.2020 № 277-инф) инцидент **УЧТЕН**
в Госпромнадзоре за **УСГиМТ**.

**(3.1). 07.03.2020 в 17 час. 54 мин. (спец. донесение №29) НЕ ИНЦИДЕНТ**
на строительной площадке «Строительство моста через р. Пину в г. Пинске» после завершения погрузочных работ автомобильным краном КС-55727-7 (субъект промышленной безопасности – филиал «Мостоотряд № 58» ОАО «Мостострой», регистрационный № 26-31-0271 от 29.12.2016 в Брестском ОУ), крановщик
до складывания стрелы убрал выносные опоры крана, после чего включил раздаточную коробку в кабине автомобиля. После включения
привода крановой установки с поднятой и частично выдвинутой стрелой, смещенной вправо, кран упал на правый бок. В результате
падения произошла деформация металлоконструкций стрелы крана.
Пострадавших нет. Причиной происшествия стало грубое нарушение машинистом крана требований руководства по эксплуатации крана автомобильного
КС 55727-7, а именно: после завершения погрузочно-разгрузочных работ не собрав стрелу в транспортное положение (в момент происшествия вылет стрелы составлял 18 метров) привел в транспортное положение (сложил) выносные опоры автокрана. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ).**

Согласно акту технического расследования причин происшествия
от 27.03.2020 (вх. Госпромнадзора от 18.05.2020 № 26/148-вн), докладной записке УПСиА (вх. Госпромнадзора 22.05.2020 № 218) и резолюции руководства Госпромнадзора указанное происшествие **НЕ ВКЛЮЧЕНО** в отчетность Госпромнадзора.

**4.** 16.04.2020 в 5 час. 57 мин. в ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» концерна «Белнефтехим» (Гомельская область, Мозырь-11)
на технологическом трубопроводе входа сырья в колонну К-102 (ПОО: ЛК-6У№ 1 секция 100 атмосферной перегонки, технологический блок 1.3 (рег.№28/4-11-0006), топливно-каталитическое производство) произошел пропуск сырья (отбензиненная нефть с рабочей температурой 360°С) с возгоранием. В 6 час. 13 мин. силами технологического персонала и ПАСО-4 возгорание ликвидировано.
Участок технологического трубопровода отсечен запорной арматурой.
Выпуск товарной продукции не прекращался, объект работает в штатном режиме, секция 100 выведена из эксплуатации. Пострадавших нет. **(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Мозырский межрайонный отдел Гомельского ОУ)**

Согласно Акту технического расследования причин инцидента
от 06.05.2020 (вх. Госпромнадзора от 22.05.2020 № 28-06/152-вн) инцидент **УЧТЕН** в Госпромнадзоре за **Гомельским областным управлением (Мозырский межрайонный отдел)**.

**5.** 06.05.2020 в 8 час. 32 мин. в ОАО «Нафтан», концерн «Белнефтехим» (Витебская область, г. Новополоцк-1), производство № 1 нефтяных топлив
и ароматик (установка «Гидроочистки и мягкого гидрокрекинга», ОПО II типа опасности рег. № 33133-17-2-244) в процессе ведения технологического процесса произошел отказ ATS (безпаузного автоматического переключателя) распределительной системы управления Системой противоаварийной защиты технологический процесс остановлен. На момент инцидента: установка эксплуатировалась в штатном режиме. После замены безпаузного автоматического переключателя ATS установка пущена в эксплуатацию в штатном режиме. Пострадавших нет. **(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).**

Согласно Акту технического расследования причин инцидента
от 22.05.2020 (вх. Госпромнадзора от 29.05.2020 № 27-04/158-вн) инцидент **УЧТЕН** в Госпромнадзоре за **Витебским областным управлением (Новополоцкий межрайонный отдел)**.

**(5.1). 17.05.2020 в 11 час. 15 мин. (спец. донесение №46)** на ОАО «Нафтан» завод «Полимир» концерна «Белнефтехим» из-за просадки напряжения на Россонской электролинии автоматикой защиты отключен турбокомпрессор В-1 в цехе № 104. Цех переведен на внутреннюю циркуляцию пирогаза с поддержанием технологического режима. После устранения неполадок
на питающей электролинии, турбокомпрессор В-1 пущен в работу. **(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).**

**6.** 01.06.2020 в 15 час. 30 мин. на объекте строительства «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь строительства. Участок Жлобин – Калинковичи», перегон станция Жлобин-Подольский – станция Мормаль, 5 километр, 7 пикет при установке железобетонной опоры линии контактной сети СК-22 с применением автомобильного крана
КС-55713-5К (зарегистрирован в Гомельском областном управлении Госпромнадзора 23.03.2017, регистрационный № 28-31-1369; субъект промышленной безопасности – филиал «Энергомонтажный поезд» строительно-монтажного республиканского унитарного предприятия «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА» Белорусской железной дороги; ул. Первомайская, 186, г. Жлобин Гомельской области) произошло соскальзывание строповочного приспособления, опора опустилась на грунт и стала падать. В результате произошел резкий боковой рывок, приведший к опрокидыванию грузоподъемного крана. Пострадавших нет. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Гомельское ОУ).**

**7.** 08.06.2020 в 17 час. 45 мин. на ОАО «Нафтан» завод «Полимир» концерна «Белнефтехим» (Витебская область, г. Новополоцк-1) в цехе № 104 (производство пирогаза для нужд производства) произошла остановка турбокомпрессора В-1
по асинхронному ходу. Предполагаемые причины возникновения
инцидента: нарушение в системе возбуждения электродвигателя пирогазового компрессора В-1 (возможно из-за сбоя в системе энергоснабжения). Длительность простоя составила 16 часов, выполнение планового задания на июнь месяц прогнозируется в полном объеме. **(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).**

**(7.1).  13.06.2020 в 13 час. 03 мин.** на участке филиала Несвижское управление магистральных газопроводов ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» на газоперекачивающем агрегате № 3 компрессорной станции «Несвижская» магистрального газопровода
«Ямал-Европа» произошел аварийный останов газоперекачивающего агрегата № 3. В газовой системе уплотнения газоперекачивающего агрегата произошел разрыв подводящей газовой трубки к регулятору перепада давления. Система автоматики газоперекачивающего агрегата сработала на загазованность в отсеке нагнетателя. Агрегаты остановлены. Пострадавших нет. **(вид надзора – СГиМТ (магистральный газопровод), УСГиМТ).**

**8.** 16.06.2020 в 14 час. 35 мин. на ОАО «Нафтан» концерна «Белнефтехим» произошла штатная остановка по сработке системы противоаварийной защиты (ПАЗ) части комплекса «Гидрокрекинг» производства № 1 НТиА (нефтяных топлив и ароматики): установка получения водорода – ОПО 3 типа опасности,
рег. № 33-133-17-2-249; установка «Юникрекинг» – ОПО 3 типа опасности,
рег. № 33-133-17-2-247; установка «Фракционирование» – ОПО 2 типа опасности,
рег. № 33-133-17-2-222. Предполагаемые причины возникновения ЧП: прекращение подачи химочищенной воды в паросборник 220-V01 на установке получения водорода. Пострадавших нет. **(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).**

**9.** 24.06.2020 в 18 час. 50 мин. **(информация в Госпромнадзор поступила 25.06.2020 в 10.00)** на территории крестьянского (фермерского) хозяйства (КФХ) «Огород фермера» (Брестская область, Пинский район, пос. Садовый, ул. Солнечная, 26) машинист крана автомобильного КС-55727-7 (субъект промышленной безопасности – ОАО «СПМК № 28», Брестская область, г. Пинск, ул. Калиновского, 26, зарегистрирован в Брестском областном управлении Госпромнадзора 20.02.2017 за № 26-31-1255) самовольно выполнял работы
по подъему экскаватора из разрабатываемого котлована. Во время подъема
и перемещения освободившуюся стрелу экскаватора резко развернуло
в противоположную от перемещения сторону. Возникшая динамическая нагрузка привела к излому стрелы крана у ее основания. Причина инцидента устанавливается. Пострадавших нет. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ);**

**10.**19.07.2020 в 19.10 при производстве работ на строительном объекте («Медицинский комплекс в г.Бресте. 1 очередь», г.Брест, ул. Красногвардейская) автомобильным краном (принадлежит УП «Жабинковская ПМК-10» ГППСУП «Объединение Брестоблсельстрой»: Брестская обл., Жабинковский р-н, г.Жабинка, ул. Короткина, д.11), управляемым машинистом крана Гродским С.Н (машинист крана, допущен к производству работ обучен, своевременно прошел проверку знаний) при подъеме плиты перекрытия ПТМ.63.15.22-9,0 (Р-3.0т) на уровень первого этажа строящегося здания произошло разрушение металлоконструкции стрелы крана (автомобильный кран XCMG QY-25K, рег.№ 26-31-0077, 2008 года изготовления, грузоподъемностью 25 тонн, с вылетом стрелы 29 метров. Зарегистрирован в Брестском областном управлении Госпромнадзора 23.12.2016 за №26-31-0077. Техническое диагностирование проведено 07.08.2018 экспертом Брестского областного управления Госпромнадзора, техническое освидетельствование проведено 15.05.2019 экспертом Брестского областного управления Госпромнадзора). Пострадавших нет.

Предполагаемая причина возникновения инцидента: дефект металлоконструкции стрелы крана.

Техническое расследование будет проведено комиссией
УП «Жабинковская ПМК-10» с участием старшего инспектора отдела надзора Брестского областного управления Госпромнадзора Ревина Л.Н. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ).**

|  |
| --- |
| **Спецдонесения не поступали** |
| **ОАО «НАФТАН»** |
| **11.06.2020 года** | в 15 часов 50 мин. на установке ВТ-1 производства №3 произошел пропуск сварного шва на трубопроводе из теплообменника Е-19/1,2 в печь F 01/2. Причиной пропуска сварного шва на трубопроводе явилось появление микротрещины, прогрессирующей под воздействием высокой температуры и давления. Возможной причиной образования микротрещины возможно явилось механическое воздействие на патрубок трубопровода во время демонтажа-монтажа средств измерения в период ремонта. С учетом склонности к трещинообразованию сварного соединения, сваренного аустенитными электродами АНЖР-2, под воздействием температуры и давления произошло дальнейшее развитие трещины, приведшее к пропуску сварного шва на трубопроводе. |
| **ОАО «Гродно Азот»** |
| **29.05.2020 года** | в 08 06 в цехе аммиака 4-й очереди зафиксировано прохождение сигнализации о выключении насоса смазочного масла поз. 401-2, что привело к падению давление масла в системе регулирования турбины (после золотника аварийного управления регулирующими, стопорным и обратным клапанами турбины поз.401), которая является блокировочной по остановке компрессора синтез-газа поз. 401. причиной отказа насосного агрегата смазочного масла поз. 401-2 явилось разрушение сепаратора переднего подшипника электродвигателя. |

**\*\*\*Несчастные случаи, информация о которых поступила в Госпромнадзор
в 2020 году** (промышленная безопасность)

**(1)** 04.01.2020 в 16 час. 10 мин. (**сообщение о несчастном случае поступило
в Могилевское ОУ Госпромнадзора в 9:45 17.01.2020**) на строительном объекте «Поликлиника в РПО 2 жилого района Казимировка в г. Могилеве»
при использовании крана башенного КБМ-401П (субъект промышленной безопасности – ОАО «Строительный трест №12» Управляющая компания Холдинга «СТРОЙТРЕСТ-ХОЛДИНГ», 212030, г. Могилев, ул. Буденного, д. 11,
рег. № 30-31-0296 от 04.01.2017 в Могилевском ОУ Госпромнадзора) при разгрузке строительных конструкций из кузова автомобиля стропальщик произвел
зацепку 2-х железобетонных ригелей с нарушением предусмотренной проектом производства работ (ППР) схемы строповки. После зацепки груза стропальщик
не покинул кузов транспортного средства. При подъеме груза с помощью башенного крана произошло смещение (складывание) ригелей в сторону стропальщика вследствие чего тот получил травму. Гладинец Андрей Иванович (1972 г.р.), каменщик ОАО «Строительный трест № 12» (смежная профессия – стропальщик) госпитализирован с закрытым оскольчатым переломом левого бедра со смещением. **(вид надзора – ПСиА (башенный кран), Могилевское ОУ)**

Согласно заключению о несчастном случае от 06.03.2020 (вх. Госпромнадзора от 14.05.2020 № 30/145-вн) докладной записке УПСиА (вх. Госпромнадзора
от 15.05.2020 № 206) в связи с тем, что несчастный случай не имеет причин, связанных с аварией, инцидентом или техническим состоянием поднадзорного Департаменту грузоподъемного крана, **несчастный случай в отчетность Госпромнадзора НЕ ВКЛЮЧЕН.**

**(2)** 18.02.2020 около 10 час. 00 мин. на строительном объекте «Реконструкция с реставрацией здания Республиканской гимназии-колледжа при Белорусской государственной академии музыки на площади Свободы, 7» (производитель работ СУ-3 «Строительного треста №1») где установлен башенный кран «Linden Comansa 5LC 4510/5t» (собственник – ОАО «122 УНРМ», ГПО «Минскстрой») при перемещении поддона с тремя трубками гидроизоляционного материала (технониколь) на кровлю над 5 этажом на отметку примерно 19,250, произошло задевание строительных лесов поддоном
с перемещаемым грузом, что привело к падению трех трубок гидроизоляционного материала (технониколь) вниз, на отметку примерно 4,500. В результате падения пострадал плотник-бетонщик СУ-3 «Строительного треста №1» Губарь А.И. (1979 г.р.). Тяжесть травм устанавливается (предварительно получил тяжелую травму, перелом 3 ребер). На момент чрезвычайного происшествия кран башенный «Linden Comansa 5LC 4510/5t» находился в работоспособном состоянии.
**(вид надзора – ПСиА (башенный кран), Минское ГУ)**

Согласно заключению о несчастном случае от 17.04.2020 (вх. Госпромнадзора от 22.04.2020 № 497-инф) докладной записке УПСиА (вх. Госпромнадзора
от 12.05.2020 № 201) в связи с тем, что несчастный случай не имеет причин, связанных с аварией, инцидентом или техническим состоянием поднадзорного Департаменту грузоподъемного крана, **несчастный случай в отчетность Госпромнадзора НЕ ВКЛЮЧЕН.**

**(3)** 21.02.2020 в 12 час. 25 мин. в здании многофункционального торгового комплекса «Тринити» в г. Гродно по ул. Янки Купалы, 87 (ООО «Тринити Инвест», г. Гродно, ул. Янки Купалы, 87) в котором эксплуатируется эскалатор (KEC 352-1000, 2017 года выпуска, производства Kleemann (Греция) женщина преклонного возраста (пенсионерка, жительница г. Гродно, Масейчук Анна Владимировна 78 лет) в результате неправильно выбранной точки опоры при движении эскалатора вниз потеряла равновесие и упала на полотно эскалатора. Эскалатор эксплуатировался в штатном режиме. **(вид надзора – ПСиА (эскалатор), Гродненское ОУ).**

Согласно докладной записке Гродненского ОУ (вх. Госпромнадзора
от 12.03.2020 № 29/74-вн) на основании представленных документов чрезвычайное происшествие обусловлено невнимательностью самой женщины, травма является **БЫТОВОЙ**, **несчастный случай в отчетность Госпромнадзора НЕ ВКЛЮЧЕН**

**(4)** 04.03.2020 около 14 час. 30 мин. на горизонте минус 620м рудника Третьего рудоуправления ОАО «Беларуськалий» машинист подземной самоходной машины МТ-353 (Сечко Александр Иванович, 1967 г.р.), при доставке людей
на подземный горный участок № 9 не справился с управлением,
в результате чего врезался в целик и получил травмы – перелом ног, рук, открытую черепно-мозговую. Доставлен в реанимационное отделение УЗ «Солигорская ЦРБ». Около 16 часов 35 мин. от полученных травм скончался (по сообщению
УЗ «Солигорская ЦРБ»). Кроме этого пострадали 6 человек с получением различных травм (справочно: машинист горно-выемочных машин Наумович Алексей Анатольевич (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); электрослесарь подземного внутрирудничного конвейерного транспорта (ПВРКТ) Гнуда Алексей Юрьевич 1995 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); электрослесарь подземного внутрирудничного конвейерного транспорта (ПВРКТ) Коренько Валерий Сергеевич 1998 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); электрослесарь Мыслейко Сергей Иванович 1981 г.р. (предполагаемые травмы: переломы ключицы); электрослесарь подземного горного участка ПГУ-9 Сулим Петр Васильевич 1972 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); горнорабочий очистного забоя Маркевич Руслан Анатольевич 1982 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног). Все пострадавшие доставлены
в УЗ «Солигорская ЦРБ», степень тяжести устанавливается.
**(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)**

**(4.1)** 23.03.2020 около 15 час. 20 мин. (**сообщение о несчастном случае
в Витебское областное управление Госпромнадзора предоставлено Витебским областным управлением Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 30.03.2020 вх. №77, а также ООО «ПО «Энергокомплект» 06.04.2020 №582и с классификацией несчастного случая как «дорожно-транспортное происшествие» - ДТП**)
во время проведения погрузочно-разгрузочных работ на территории
ООО «ПО «Энергокомплект» (г. Витебск, пр-т. Московский, 72) с использованием автомобильного крана КС-5576К (рег. № 27-31-0764) стропальщик
ООО «ПО «Энергокомплект» Наумов Александр Сергеевич выполнял работы
на высоте по расстроповке груза. В это время транспортное средство пришло
в движение, Наумов А.С. упал с лестницы и получил при падении открытый подтаранный вывих левой стопы. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Витебское ОУ).**

Согласно Акту (заключению) о технических причинах несчастного случая
от 04.05.2020, вх. Госпромнадзора от 08.05.2020 № 27/137-вн) докладной записке УПСиА (вх. Госпромнадзора от 12.05.2020 № 202) в связи с тем, что несчастный случай не имеет причин, связанных с аварией, инцидентом или техническим состоянием поднадзорного Департаменту грузоподъемного крана, **несчастный случай в отчетность Госпромнадзора НЕ ВКЛЮЧЕН.**

**(5)** 27.03.2020 около 16 час. 50 мин. на горизонте минус 580 м рудника объекта строительства: «Петриковский ГОК» ОАО «Беларуськалий» (Гомельская область, Петриковский район, ПОО: горные выработки диаметром
от 1200 миллиметров и более, на которых ведутся подземные горные работы
(**без регистрационного номера – не подлежит регистрации**) объекта строительства: «Петриковский горно-обогатительный комплекс»
ОАО «Беларуськалий») машинист горно-выемочной машины ОАО «Трест Шахтоспецстрой» Тупик Сергей Леонидович (1981 г.р.) при проходке околоствольного двора (устройство камеры центральной понижающей подстанции) на проходческом комплексе КРП-3 в результате обрушения отслоившихся пород кровли получил травму – перелом тазобедренного сустава. Доставлен в травматологическое отделение УЗ «Петриковская ЦРБ».
**(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)**

**(6)** 19.04.2020 около 23 час. 30 мин. на Краснослободском руднике Второго рудоуправления ОАО «Беларуськалий» на горизонте минус 450м лавы № 6-1-Н подземного горного участка № 2 при переходе через работающий забойный скребковый конвейер СПЗ-2-228 получил травму левой ноги (оторвало ступню) горнорабочий очистного забоя 5 разряда Бондарь Сергей Васильевич (1992 г.р.). Объект находился в рабочем состоянии. **(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)**

**(7)** 22.04.2020 в 13 час. 25 мин. на производственной площадке производственной базы № 3 УП «Мебельная фабрика «Лагуна» (г. Барановичи)
при загрузке в прицеп автомобиля кунга автомашины с применением крана автомобильного КС-55727-1 (субъект промышленной безопасности – ЗАО «Промснабсервис», г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, 27; зарегистрирован
в Брестском областном управлении Госпромнадзора 30.03.2018 за № 26-31-1475) произошла расстроповка груза, застропованного с применением цепного стропа. Падающим грузом придавило находившегося на небезопасном расстоянии водителя УП «Мебельная фабрика «Лагуна» (Ошмянко Геннадий Леонидович, 57 лет) загружаемой автомашины. Предполагаемые причины возникновения ЧП: нарушение правил ведения погрузо-разгрузочных работ; неверные действия машиниста крана. **(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ)**

**(7.1)** 28.05.2020 в 12 час. 30 мин. на складе готовой продукции ОАО «Минский домостроительный комбинат» при проведении работ по монтажу крана мостового электрического двухбалочного опорного КМ 20/5-А5-22,5 (изготовитель УП «Амкодор-ДОМЗ») произошло падение (с высоты около 7 метров от уровня земли) начальника монтажного участка УП «Амкодор-ДОМЗ» Травничева Ю.В. (1973 г.р.), вызвавшее травмирование со смертельным исходом.
**(вид надзора – ПСиА (мостовой кран), Минское ГУ)**

Несчастный случай **не связан** с эксплуатацией, отказом в работе или повреждением потенциально опасного объекта.

**(8)** 29.05.2020 около 15 час. 00 мин. на участке дробления рудника Четвертого рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (рег. номер ОПО №33133-17-5-110 от 24.03.2017) при обслуживании ленточного конвейера КЛС-1600 поз. 101Б (в районе натяжного барабана) машинист конвейера Скрыпко Ольга Александровна (1985 г.р., разряд 3) получила травму правой руки (рука попала под вращающийся ролик нижней ветви ленты конвейера). Объект находился в рабочем состоянии. **(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)**

**(9)**05.06.2020 в 19 час. 45 мин. **(сообщение поступило в Госпромнадзор 19.06.2020)** на руднике 1-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий» при выполнении маневров с машиной погрузочной 2-ПНБ2 в подготовительных выработках блока 2ю-1 главного южного направления горизонта на отметке минус 430м
был травмирован машинист горных выемочных машин подземного горного участка ПГУ-7 Муха Сергей Иванович (1969 г.р., стаж работы по профессии с 14.01.2001).
**(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)**

**(10)**10.06.2020 около 19 час. 10 мин. на промышленной площадке рудника Четвертого рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (рег. номер ОПО №33133-17-5-110 от 24.03.2017) электрослесарь 4-го разряда участка подземного ремонтно-наладочного участка Герасимович Илья Юрьевич (1998 г.р.) при ремонте самоходного вагона 5ВС-15М комплекса КРП № 19 подземного горного участка № 5 предположительно с почвы выработки или с подножки кабины произвел включение самоходного вагона, при этом вагон начал движение и прижал его к стенке выработки, в результате чего Герасимович И.Ю. получил травмы несовместимые
с жизнью. **(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ).**

**(10.1)**21.06.2020 около 13 час. 00 мин. в парке культуры и отдыха им. Челюскинцев в г. Минске, слесарь-ремонтник 5 разряда службы по ремонту и эксплуатации аттракционов КУП «Минскзеленстрой» Хмеленок А.В., выполняя работы на высоте около 4 метров на приставной лестнице, связанные с демонтажем декоративных фрагментов аттракциона «Детская цепочная карусель» (субъект хозяйствования ООО «Парк Инвест», аттракцион не вводился в эксплуатацию после межсезонной консервации, допуск в эксплуатацию не получал), потерял сознание и повис на монтажном поясе. В бессознательном состоянии был снят прибывшим нарядом Первомайского РОЧС. Бригадой скорой медицинской помощи была оказана реанимационная помощь, но спасти пострадавшего не удалось.

Несчастный случай **не связан** с эксплуатацией, отказом в работе или повреждением потенциально опасного объекта.

**(11)**02.07.2020 около 00 час. 15 мин. на Петриковском горно-обогатительном комплексе ОАО «Беларуськалий», потенциально опасный объект: «Горные выработки диаметром 1200мм и более, в которых ведутся подземные горные работы» (Гомельская область, Петриковский район) электромеханик Павлюкевич С.Н. и электрослесарь Варашкевич Р.В. горно-капитального участка № 2 (ГКУ-2) ОАО «Трест Шахтоспецстрой» осуществляли ремонт электрооборудования ячейки КРУВ № 6 трансформаторной подстанции
КТПВШ 630/10, питающей проходческий комплекс КРП-3 № 69 на горизонте
минус 580 метров рудника Петриковского ГОКа. В результате несогласованных действий по отключению электроснабжения, электромеханик Павлюкевич Сергей Николаевич (1993 г.р.) получил электротравму несовместимую с жизнью.

**(12)**07.07.2020 около 00 час. 09 мин. на ОАО «Беларуськалий», опасный производственный объект: «Производственная площадка Краснослободского рудника Второго рудоуправления ОАО «Беларуськалий» на котором ведутся горные работы (Минская область, г. Солигорск, ул. Коржа, 5) в смену с 00 час. 35 мин. до 08 час. 00 мин. на горизонте минус 450 м лавы №7-I-C подземного горного участка № 3 горнорабочий очистного забоя Сухоцкий В.В. при работе с метательной установкой МЗК получил травму левой руки. Причина несчастного случая – устанавливается, степень тяжести производственной травмы – предварительно тяжелая (осколочный перелом 2-х костей предплечья левой руки).

**(13)**15.07.2020г около 3 часов 50 мин. на ОАО «Беларуськалий», опасный производственный объект: промышленная площадка 1-го рудоуправления, регистрационный номер ОПО № 33133-17-5-103 от 24.03.2017 года (Минская область, г. Солигорск, ул. Коржа, 5) в смену с 0 часов 20 мин. до 7 часов 20 мин. на селективной лаве № 12 горизонта минус 200м рудника 1РУ машинист горно-выемочных машин 7 разряда Белов Михаил Владимирович,1981 г.р., закончив работу на очистном комбайне SL-500S, передвигаясь под линейной крепью, споткнулся о домкрат передвижки крепи К-4 № 1, в результате чего потерял равновесие и упал на металлическую часть конструкции крепи, получив травму левой ноги. Причина несчастного случая – личная неосторожность, несоблюдение требований законодательства
в области охраны труда, степень тяжести производственной травмы – устанавливается (нет заключения учреждения здравоохранения), травма – перелом коленной чашечки левой ноги.

**(14)** 22.07.2020 в 19.15 (специальное донесение получено 22.07.2020
в 23.44) аварийная бригада Оршанского участка ОАО «Витебсклифт» получив вызов о застревании пассажиров в лифте, расположенном
в Коммунальном специализированном унитарном предприятии «Гостиница-Орша» (Витебская обл., г. Орша, ул. Мира, д. 11), выехала на эвакуацию пассажиров. Приехав в гостиницу, бригада эвакуировала пассажиров
и электромеханик Аладьев А.В. начал устранять неисправности лифта.
При выполнении данной работы он упал в приямок лифта и получил травмы ног, после чего был госпитализирован в УЗ ««Оршанская центральная поликлиника». Лифт на момент несчастного случая не эксплуатировался. Мероприятия по установлению причин и ликвидации последствий несчастного случая будут установлены комиссией по расследованию несчастного случая. Степень тяжести производственной травмы – тяжелая, травма – перелом ноги и бедра.

**(15)** 28.07.2020 в 17 ч. 30 мин. (в Госпромнадзор информация поступила 30.07.2020 из Новогрудского межрайонного отдела Департамента государственной инспекции труда) на площадке строительства склада
в д. Попковичи Новогрудского района Гродненской области, принадлежащего ИП Тихонович Н.Н. при выполнении строительно-монтажных работ по возведению кровли строящегося склада с помощью грузоподъемного крана, принадлежащего ДУ «Новогрудское ПМС» (кран автомобильный КС-45729А-4, рег.№ 29-31-1515, 2008 года изготовления, грузоподъемность 16,2 тонн. Полное техническое освидетельствование проведено 12.04.2018 экспертом ГП ДИЭКОС». Техническое диагностирование проведено 06.03.2018 экспертом ГП «ДИЭКОС»), обрушилась железобетонная ферма. Падающей фермой был смертельно травмирован, находящийся в опасной зоне работы крана, мужчина (Кипра А.Т., 19.05.1960 г.р., работник ИП Тиханович Н.Н.). Несчастный случай на техническое состояние потенциально опасного объекта и его работоспособность влияния не оказал.

Причины возникновения чрезвычайного происшествия (в т.ч. вследствие возможных нарушений требований нормативных правовых актов), уточняются. Участие в расследовании примет главный государственный инспектор Гродненского областного управления Госпромнадзора Юрчик В.Ч.

Примечание: 1. Под порядковым номером (в скобках) указаны несчастные случаи, информация о которых поступила
в Госпромнадзор.

 2. Под порядковым номером (вне скобок) указаны несчастные случаи, зарегистрированные Госпромнадзором.

**\*\*\*\*Аварии, зарегистрированные и подлежащие учету Госпромнадзором
в 2020 году** (безопасность перевозки опасных грузов)

**1.** НЕТ

**\*\*\*\*\*Инциденты, зарегистрированные и подлежащие учету Госпромнадзором
в 2020 году** (безопасность перевозки опасных грузов)

**1.** 18.01.2020 на перегоне Копысь-Шклов транспортного РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» в поезде № 2225, вагоне-цистерне № 74986761 обнаружена капельная течь дизельного топлива (1-2 капли в минуту)
по трещине клапана сливного прибора. Станция отправления груза – ст. Новополоцк РУП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» (грузоотправитель – ОАО «Нафтан»), станция назначения – ст. Чернигов Юго-западная железная дорога (грузополучатель – ООО «Торговый дом «Газтрим» Украина). Согласно акту технического расследования причин инцидента утечка опасного груза произошла ввиду технической неисправности универсального сливного прибора
из-за образования трещины на внутренней стенке корпуса. Перекачка груза
из вагона-цистерны № 74986761 в вагон-цистерну № 74746660 осуществлена средствами пожарного аварийно-спасательного поезда станции Могилев. Вреда жизни и здоровью людей, имуществу и окружающей среде не нанесено. Пострадавших нет.

Согласно Акту технического расследования причин инцидента от 07.02.2020 № 1 (вх. Госпромнадзора от 21.04.2020 № 489-инф), в соответствии с Законом Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» инцидент **УЧТЕН**
в Госпромнадзоре (докладная записка УПОГ от 11.05.2020 № 199).

**2.** 17.04.2020 на станции Калинковичи РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» по прибытию поезда № 3435 в вагоне-цистерне № 73068926 (собственник – ГО «Белорусская железная дорога») обнаружена капельная течь дизельного топлива АК 315 (15 капель в минуту) по сварному шву
в месте сопряжения кронштейна лестницы с котлом цистерны. Станция отправления груза – Сож (Гомель) РУП «Гомельское отделение Белорусской железной
дороги» (грузоотправитель – ООО «БелКазТранс»), станция назначения – Староконстантинов (грузополучатель – ООО «Торговый дом «Газтрим» Украина). Согласно акту технического расследования причин инцидента утечка опасного груза произошла по причине образования трещины по сварному шву в месте сопряжения кронштейна крепления лестницы с котлом цистерны. Перекачка груза
из вагона-цистерны № 73068926 в вагон-цистерну № 73062473 осуществлялась средствами пожарного аварийного спасательного поезда станции Калинковичи. Вреда жизни и здоровью людей, имуществу и окружающей среде не нанесено. Пострадавших нет.

Согласно Акту технического расследования причин инцидента от 14.05.2020 № 74-26-16/2866 (вх. Госпромнадзора от 20.05.2020 № 28/150-вн), в соответствии с Законом Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» инцидент **УЧТЕН**
в Госпромнадзоре (докладная записка УПОГ от 04.06.2020 № 248).